**TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ**

**ALTYAPI VE LOJİSTİK ÇALIŞMA GRUBU 2. TOPLANTI TUTANAĞI**

1. **Toplantı gündemi ve çalışma usulü**

*Sekretarya tarafından toplantı gündemi ve çalışma usulü hakkında bilgilendirme yapılmıştır.*

1. **Eş başkanların konuşmaları**

*Çalışma Grubu eş başkanları tarafından gündemin geneli ve toplantıdan beklentilere ilişkin kısa bir açıklama yapılmıştır.*

1. **Ülkemizin hızlı kargo taşımacılığı, transit ticaret ve taşımacılık alanında bir hub olma potansiyeline katkı sağlayacak yeni teknolojiler ve yeni gümrük işlemleri geliştirilmesi amacıyla çalışmalar yapılacaktır. Bu anlamda, en iyi uygulama örnekleri doğrultusunda işlemlerin basitleştirilmesi ve mükerrer veri girişlerinin önüne geçilebilmesi amacıyla uluslararası uygulama örnekleri incelenecektir. (26 No’lu Eylem Maddesi)**

*Ticaret Bakanlığı tarafından hızlı kargo ve mikro ihracat işlemlerinin günlük yapılması talebi doğrultusunda geçici depolama alanına alınmadan işlemlerin sonlandırılması çalışmalarının devam ettiği aktarılmıştır. Ayrıca, e-arşiv ve e-fatura konusunda çalışmaların devam ettiği bildirilmiştir.*

*Uluslararası Yatırımcılar Derneği (YASED) tarafından tüzel kişilere gönderilen kargolara ilişkin sınırın 1500€'ya yükseltilmesi yönündeki talepleri iletilmiştir.*

*Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği (VDAD) tarafından ulusal transitte uygulanan basitleştirmenin yurtdışı işlemlerine de genişletilmesi konusu dile getirilmiştir. Aynı şekilde, limanların hub olarak geliştirilmesi talepleri iletilmiştir.*

*Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) kendilerinin de sorumlu ve ilgili kuruluş olarak eyleme dahil edilmesinin faydalı olacağını dile getirmiştir.*

*Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) tarafından derneklerince yürütülen en iyi uygulama örneklerinin görülmesine dair çalışmaların devam ettiği, ilk olarak Dubai Limanınındaki uygulamaların incelendiği, bir sonraki aşamada Rotterdam Limanında bir yerinde inceleme yapılmasının planlandığı bildirilmiştir.*

1. **Tek durak noktasında kontrollerin gerçekleştirilmesi için gerekli çalışmalar yapılacaktır (29 No’lu Eylem Maddesi)**

*Ticaret Bakanlığı tarafından Tek Durak projesine ilişkin bilgi paylaşımında bulunulmuştur.*

*Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) tarafından bir analiz yapıldığı bildirilmiş ve polis memuru azlığı ile Gelir İdaresi Başkanlığına (GİB) bağlı personelin tescil peronlarında bulunmaması konularının tespit edildiği bildirilmiştir.*

*UND tarafından tahsilata ilişkin muayene memurlarına verilen yetki benzeri pasaport tesciline dair yetkinin verilebileceği önerisi sunulmuş ayrıca İçişleri Bakanlığı ya da Edirne Valiliği'nin konuya dahil edilmesi hususu dile getirilmiştir.*

1. **Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından yapılan resmi kontrollerin hızlı, etkin ve kesintisiz bir şekilde yapılabilmesi için, ihtiyaç duyduğu altyapı ve teknik gereklilikler konusunda Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından mevcut durum analizi yapılması( 33 No’lu Eylem Maddesi)**

*Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından Kapıkule Sınır Kapısı başta olmak üzere gerekli yerlerin temin edildiği bildirilmiştir. Diğer taraftan, sektöre ait limanlarda (Ambarlı, Derince, vb.) sıkıntılarının (uygun numune alma, kontrol yapma şartlarının sağlanmamas gibiı) devam ettiği bildirilmiştir. Ayrıca Develet Hava Meydanları İşletmesinin meydanlarda Tarım ve Orman Bakanlığı’ndan firma ücreti aldığı bilgisi verilmiştir.*

*Limanlarla ilgili soruna ilişkin olarak, bir sonraki toplantıya kadar ilgili paydaşlarla alt bir toplantı gerçekleştirilmesi kararlaştırılmıştır. İlgili toplantının notları Sekreterya tarafından Çalışma Grubu üyeleri ile paylaşılacaktır.*

**6. Ortak kapı modelinin komşu ülkelerle uygulanmasının olası etkileri hakkında bir üniversite marifetiyle analitik çalışma yapılması (34 No’lu Eylem Maddesi)**

*UND tarafından Ukrayna, Rusya ve Polonya bir çalışma yapıldığı ve Dernek yönetiminin kararının beklendiği bildirilmiştir.*

**7. Kara Hudut Kapıları Master Planı Pilot Projesi hayata geçirilecektir (35 No’lu Eylem Maddesi)**

*Ticaret Bakanlığı tarafından işbirliği yapılacak ülkeler ile ilgili ön değerlendirme yapılması gerekmektedir.*

**8. Ülkemiz taşımacılarının diğer ülkelerde gerçekleştirdiği transit taşımalarda yaşanılan transit ticareti kısıtlayıcı ve ilave maliyet yaratıcı önlemlere (transit geçiş ücreti talep edilmesi vb.) ve güzergah ve mod dayatmalarına karşı uluslararası alanda faaliyetler yürütülmesi ile Avrupa Birliği Gümrük Birliği kapsamında transit serbestisinin gündeme getirilerek uluslararası karayolu taşımalarında profesyonel sürücü vizelerinin yüksek maliyeti ve kalış süresi kısıtlamasının yol açtığı sıkıntıların ve geçiş belgelerine transit ticareti ve transit geçişi kısıtlayıcı kota sınırlamaların kaldırılması için lobi faaliyetleri yürütülmesi (45 No’lu Eylem Maddesi).**

*Toplantıda, UND transit kotalara ilişkin sorunların güncelliğini koruduğunu belirtmiş ve kamu otoritesinden destek beklediklerini ifade etmiştir.r. Ticaret Bakanlığı transit kotaları sorununun Dünya Ticaret Örgütü anlaşmazlıkların halli mekanizmasına taşınması yönünde bir çalışmanın yürütüldüğünü, öncelikle belirli verilerin sağlanması gerektiğini, TOBB ve UND’den geri dönüş alındığını, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’ndan geri dönüş beklendiğini ifade etmiştir.*

*Buna mukabil, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı temsilcileri konunun, daha önceki tecrübelerine göre konunu uluslararası platformlara taşımanın çözüme aksi tesirde bulunabildiği, ikili görüşmelerle çözülmesinin daha olası olduğunu ifade etmiştir.*

*Dışişleri Bakanlığı temsilcisi konu konuyu çok çeşitli platformlarda dile getirdiklerini,fakat konunun siyasi bir koz olarak sürekli güncel tutulduğunu belirtmiştir.*

**10. Gümrükleme işlemlerinin yapıldığı kara ve demiryolu kapıları, deniz limanları, havalimanları ile serbest bölgelerde ilgili kamu idarelerine gerekli fiziki altyapının sağlanması için eşgüdüm halinde çalışmalar yürütülmesi ile bir danışma mekanizması kurularak çalışmaların eşgüdümlü yürütülmesi; ayrıca çalışmalar yapılırken, gümrük müşavirlerinin de ihtiyaçlarının gözetilmesi (47 No’lu Eylem Maddesi).**

*Ticaret Bakanlığı tarafından mevcut yürüyen projelere ilişkin bilgi verilmiştir. Projelerde, şartlar el verdiğince gerekli yerlerin sağlandığı bildirilmiştir. Erenköy Gümrük Müdürlüğü'nün yeni yerinin tespitinin henüz gerçekleştirilmediği için proje çalışması başlatılamadığı ayrıca vurgulanmıştır.*

*İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği (İGMD) tarafından Erenköy Gümrük Müdürlüğü'nde ciddi fiziksel olarak sıkıntıların mevcut olduğunun kayda geçmesi gerektiği aktarılmıştır. Diğer taraftan, Yetkilendirilmiş Yükümlü Sertifikası (YYS) ve elektronik işlemlerin genişlemesiyle daha dar alanların da kullanılabileceği bildirilmiştir.*

*İGMD ile VDAD tarafından İçişleri Bakanlığı tarafından gümrüklü sahalara girişte kullanılan kartların tek karta geçişi ile ilgili bilgi verilmiştir. Konunun 8 ayrı limanda pilot uygulamaya geçileceği ayrıca aktarılmıştır.*

**11. Komşu ülkelerle altyapı modernizasyonu konusunda işbirliğini artırmaya yönelik girişimler sürdürülecektir (48 No’lu Eylem Maddesi).**

*Komşu ülkelerle altyapı modernizasyonu konusunda sağlanan gelişmeler ile ilgili olarak Ticaret Bakanlığı tarafından bilgilendirme yapılmıştır. Yapılan bilgilendirmelerde komşu ülkelerle ile ikili ilişkilerin sürdürüldüğü ve işbirliği konusunda ciddi bir sıkıntının yaşanmadığı bildirilmiştir.*

*Öte yandan, daha önce UND’nin yapması öngörülen süreç çalışması ile ilgili olarak, UND yetkilileri, çalışmanın Kapıkule ve Hamzabeyli’de çalışmalar devam ettğinden bilahare yapılacağı bilgisini vermişlerdir.*

**Toplantıda gündeme getirilen diğer hususlar:**

*YASED tarafından, özellikle likit yükler ile ilgili olarak, gemiden gemiye ürün transferine izni verilmesiyle sürecin önemli ölçüde kısalacağı, bu noktada 4,5 milyon tonluk bir kapasite olduğu, bunun sağlanması halinde Malta yerine Türkiye limanlarının aktarma limanı olarak kullanılabileceği ifade edilmiştir.*