



TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ ALTYAPI VE LOJİSTİK ÇALIŞMA GRUBU TUTANAĞI

1. Toplantı gündemi ve çalışma usulü

Sekretarya tarafından toplantı gündemi ve çalışma usulü hakkında bilgilendirme yapılmıştır.

2. Eş başkanların konuşmaları

Çalışma Grubu eş başkanları Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) ve Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) temsilcileri tarafından gündemin geneli ve toplantıdan beklentilere ilişkin kısa bir açıklama yapılmıştır.

3. Ülkemizin hızlı kargo taşımacılığı, transit ticaret ve taşımacılık alanında bir hub olma potansiyeline katkı sağlayacak yeni teknolojiler ve yeni gümrük işlemleri geliştirilmesi amacıyla çalışmalar yapılması ve bu anlamda, en iyi uygulama örnekleri doğrultusunda işlemlerin basitleştirilmesi ve mükerrer veri girişlerinin önüne geçilebilmesi amacıyla uluslararası uygulama örneklerinin incelenmesi (26 No'lu Eylem Maddesi)

İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği tarafından İstanbul Yeni Havalimanı'nda Hızlı Kargo Gümrük Müdürlüğü adıyla yeni bir gümrük müdürlüğü kurulması talebi paylaşılmıştır.

Bu kapsamda, nihai kararın Sekretarya/Bakanlığımızca verileceği değerlendirilmesiyle birlikte, Gümrükler Genel Müdürlüğü tarafından İstanbul Havalimanında hâlihazırda hizmet veren 3 Gümrük Müdürlüğümüzün (İstanbul Havalimanı Yolcu Salonu Gümrük Müdürlüğü, İstanbul Havalimanı Gümrük Müdürlüğü, İstanbul Posta Gümrük Müdürlüğü) tüm gümrük işlemlerini etkin şekilde yerine getirebilecek kapasitede olduğu ve 4'üncü bir gümrük müdürlüğü kurulmasına ihtiyaç bulunmadığı görüşü paylaşılmıştır.

4. Tek durak noktasında kontrollerin gerçekleştirilmesi için gerekli çalışmaların yapılması (29 No'lu Eylem Maddesi)

Ticaret Bakanlığı tarafından Kapıkule Gümrük Kapısının Tek Durakta Kontrol sistemine göre yapılandırma ve saha bitişğinde Veteriner Sınır Kontrol Noktası inşa çalışmalarının bitirildiği, İpsala ve Habur Gümrük Kapısında inşaat çalışmalarının devam ettiği, Gürbulak ve Türkgözü Gümrük Kapısında ise projelerin tamamlanmış olup, yakın zamanda inşa faaliyetlerine başlanılacağı bilgisi verilmiştir.



Ayrıca, gümrük kapılarında kamu alacağı (ceza, harç, vergi vb.) tahsilatlarının tescil peronlarında kredi kartları/banka kartları yoluyla yapılabilmesine imkan sağlanması kapsamında Hazine ve Maliye Bakanlığınca yürütülen Bütünleşik Kamu Mali Yönetim Bilişim Sisteminin devreye alınması çalışmalarının devam ettiği, pos cihazlarının dağıtımının sürdürüldüğü ifade edilmiştir.

MÜSİAD temsilcisi tarafından Kapıkule'den ülkemize girişine izin verilmeyen veterinerlere tabi malların bir depoya alınması ve diğer malların bulunduğu aracın ülkeye girişine izin verilmesi talep edilmiş; ayrıca, antrepo beyannamesi açılmadan TIR'lara yükleme işleminin başlamamasından dolayı günlük bekleme masraflarının arttığı kaydedilmiştir.

UND tarafından, Bakanlığımız yetkililerinin de muhataplarına her platformda dile getirdiği üzere, Bulgar yetkililer ile görüşmelerinde Kapitan Andreevo'da ilave peronların devreye alınması, frigorifik araçlar için terminal açılması dahil çeşitli önerilerinin Bulgar makamları ile paylaşıldığı; ayrıca, AB Büyükelçisi ile görüşmelerinde de benzer sorunların dile getirildiği belirtilmiştir. Kapıkule ve Hamzabeyli Sınır Kapılarının kapasitelerinin artırılmasına yönelik gayretlerin devam etmesine rağmen kısa zamanda Dereköy'ün TIR taşımacılığına açılmasının beklenmediği kaydedilmiştir.

UTİKAD tarafından da, FIATA nezdinde konunun gündeme taşındığı kaydedilmiştir.

5. Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından yapılan resmi kontrollerin hızlı, etkin ve kesintisiz bir şekilde yapılabilmesi için, ihtiyaç duyduğu altyapı ve teknik gereklilikler konusunda Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından mevcut durum analizi yapılması (31 No'lu Eylem Maddesi)

Ticaret Bakanlığında gerçekleştirilen 10.03.2020 tarihli toplantıda alınan karar gereği; Türkiye Liman İşletmecileri Derneğince Türkiye Limanlarını (Bireysel ve Kümelenmiş olarak) gösteren harita ilgili Bakanlıkla paylaşılmıştır. Bu kapsamda, görüşlerine başvurulmuş Tarım ve Orman Bakanlığınca;

- ülkeye girişte muayenelerini gerçekleştirdikleri hayvan ve hayvansal ürünlerin ithalat, transit ve aktarma işlemlerini gerçekleştirmek üzere modern yapılara ihtiyaç duyulduğu;

- bitki ve bitkisel ürünlerin resmi kontrollerinin yapılabilmesini teminen uygun denetim tesislerinin sağlanmasının gerektiği kaydedilmiştir.

Konuya ilişkin olarak Bakanlığımızın da limanlarda hizmet alan pozisyonda olması hasebiyle, konunun Tarım ve Orman Bakanlığı ve liman işletmecileri arasında çözülmesinin uygun olacağı beyan edilmiştir. Sekretarya tarafından, konunun Teknik Komite ve Genel Kurul'a bu şekilde yansıtılması önerilmiştir.



Diğer taraftan, İGMD tarafından, karayolu ile gelenlerde sorun bulunmamakla birlikte, limanlarda canlı hayvan kontrolleri için yeterli alanın bulunmadığı ifade edilmiştir. UTİKAD tarafından hazırlanan raporda veterinerlere ilişkin özel bir bölümün yer almadığı, GGM'nin görüşlerini de içerecek şekilde güncellenecek raporda buna da yer verilebileceği ifade edilmiştir.

Bu kapsamda, ithal edilecek canlı hayvan ve transit geçecek canlı hayvanlara yönelik denetimlerin farklı usullere tabi tutulması ve 7 günlük bekleme süresinden sonra denetimleri ağırlaşan transit geçişlerde yeni bir uygulama yapılması önerilmiştir. Tarım ve Orman Bakanlığınca uygulamalarının AB mevzuatı çerçevesinde gerçekleştirildiği ifade edilmiştir. Sekretarya tarafından, UTİKAD, İGMD ile Tarım ve Orman Bakanlığının gerçekleştireceği toplantı sonuçlarının paylaşılmasını müteakip konunun yeni bir Eylem Maddesi olarak Teknik Komite ve Genel Kurul'a sunulabileceği ifade edilmiştir.

6. Ortak kapı modelinin komşu ülkelerle uygulanmasının olası etkileri hakkında bir üniversite marifetiyle analitik çalışma yapılması (32 No'lu Eylem Maddesi)

Uluslararası Nakliyeciler Derneği tarafından, Covid-19 salgınının olumsuz sonuçlarının giderilmesiyle bahsedilen analitik çalışmanın gerçekleştirilmesi için girişimlere başlanacağı ve konu hakkında Sekretaryanın bilgilendirileceği belirtilmiştir.

7. Kara Hudut Kapıları Master Planı Pilot Projesi'nin hayata geçirilmesi (33 No'lu Eylem Maddesi)

Strateji Geliştirme Başkanlığınca, komşularımızla Kara Hudut Kapıları Master Planı hazırlama konusunda karşılaşılan mevcut sorunlara Covid-19 salgınının neden olduğu olumsuz etkiler de eklendiğinde projenin uygun bir konjonktür yakalanıncaya kadar ertelenmesinin gündeme geldiği ifade edilmiştir. Bu çerçevede hazırlanan bilgi notunun Bakanlık Makamına sunulduğu ve Makamın konu hakkındaki takdirine göre proje üzerinde gerekli revizyonların yapılacağı kaydedilmiştir.

İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneğinin bazı gümrüklü alanlarda hangi saatte hangi kişinin iş ve işlem için giriş/çıkış yaptığını kayıt altına alan ve merkezde Gümrük Muhafaza Teşkilatı tarafından izlenebilen kartlı geçiş sistemi (microchipli) uygulamasının hayata geçirilmesine yönelik önerisi olmuştur. Bu kapsamda, Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü tarafından, İGMD önerisine paralel bir şekilde 'Liman Tek Kart' isimli bir çalışmaları bulunduğu, 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu'nda giriş kartlarına ilişkin yetkinin valiye verildiği, konuya ilişkin olarak veritabanının muhafaza edileceği yer dahil İçişleri Bakanlığı ile görüşmelerin devam ettiği kaydedilmiştir.



8. Ülkemiz taşımacılarının diğer ülkelerde gerçekleştirdiği transit taşımalarda yaşanan transit ticareti kısıtlayıcı ve ilave maliyet yaratıcı önlemlere (transit geçiş ücreti talep edilmesi vb.) ve güzergah ve mod dayatmalarına karşı uluslararası alanda faaliyetler yürütülmesi ile Avrupa Birliği Gümrük Birliği kapsamında transit serbestisinin gündeme getirilerek uluslararası karayolu taşımalarında profesyonel sürücü vizelerinin yüksek maliyeti ve kalış süresi kısıtlamasının yol açtığı sıkıntıların ve geçiş belgelerine transit ticareti ve transit geçiş kısıtlayıcı kota sınırlamaların kaldırılması için lobi faaliyetleri yürütülmesi (43 No'lu Eylem Maddesi).

UND tarafından, Covid-19 krizi nedeniyle Schengen vizesi ile ilintili yaşanan sorunları ele almak ve çözüm üretmek amacıyla Dışişleri Bakanlığı bünyesindeki Covid-19 Destek ve Koordinasyon Merkezi (DKDM) ile ad hoc çalışma grubu kurulduğu kaydedilmiştir. Ayrıca, Bulgaristan, Hırvatistan ve Romanya'nın da Schengen bölgesine dahil olabileceği öngörüsüyle birlikte, konuya ilişkin olarak, Schengen vizelerinden sorumlu AB Genel Müdürü'ne de yakın zamana karşılaşılan zorlukların aktarıldığı ifade edilmiştir.

UTİKAD tarafından, Avrupa Taşımacılık, Nakliye, Lojistik ve Gümrük Hizmetleri Birliğinin (CLECAT) de siyasi bir mesele olarak gördüğü konuda, UND ve DEİK ile birlikte Almanya İş Konseyi Başkanı ile de temas edildiği ve Avrupa'daki sürecin DEİK aracılığıyla yürütüleceği kaydedilmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından, Sivil Toplum Kuruluşlarının da çabalarıyla, Macaristan'dan 2021 yılında 110.000 geçiş belgesi temin edildiği, sürecin diğer ülkelerle de devam edeceği, Gümrük Birliği'nin güncellenmesi ve profesyonel sürücü vizesi uygulamasının da sürece ivme katacağı ifade edilmiştir.

9. Gümrükleme işlemlerinin yapıldığı kara ve demiryolu kapıları, deniz limanları, havalimanları ile serbest bölgelerde ilgili kamu idarelerine gerekli fiziki altyapının sağlanması için eşgüdüm halinde çalışmalar yürütülmesi ile bir danışma mekanizması kurularak çalışmaların eşgüdümlü yürütülmesi; ayrıca çalışmalar yapılırken, gümrük müşavirlerinin de ihtiyaçlarının gözetilmesi (45 No'lu Eylem Maddesi).

İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği tarafından Erenköy Gümrük Müdürlüğü, Halkalı Gar Gümrük Müdürlüğü ve Haydarpaşa Gümrük Müdürlüğünde bina güçlendirmeleri ve deprem tatbikatlarının yapılması önerilmiştir.

Destek Hizmetleri Başkanlığınca, ilgili gümrük müdürlüklerinde deprem çalışmalarının yapıldığı bildirilmiştir. Ayrıca, Erenköy Gümrük Müdürlüğü arazisinin özelleştirilmeye alındığı, yeni yer temini için Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ile çalışmaların sürdürüldüğü kaydedilmiştir.



TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON
KOMİTESİ

04.12.2020

10. Komşu ülkelerle altyapı modernizasyonu konusunda işbirliğini artırmaya yönelik girişimler sürdürülmesi (46 No'lu Eylem Maddesi).

Ticaret Bakanlığı uhdesinde muhataplarla etkileşim halinde konu takip edilmektedir.